

Palma del Río, punto de arranque del Campeonato de España de Rallyes de tierra



Entre las novedades de este año, destaca el cambio en el sistema de premios y la incorporación de una nueva categoría, la Volkswagen GTI

El Campeonato de España de Rallyes de Tierra ya esta en marcha. Aunque curiosamente solo esta confirmada la primera prueba, precisamente la que hara desembarcar el nacional dos años despues en Palma del Rio, dando asi el relevo a Pozoblanco. Sera el 14 de marzo, aunque al menos si que estan confirmadas las restantes fechas de celebracion de cada una de las siete pruebas de la temporada.

Ademas de esta apertura del nacional en tierras palmeñas, habra competicion el 18 de abril, 23 de mayo, 27 y 28 de junio, 17 de octubre y 14 de noviembre y, segun la organizacion, en principio, se intentaran repetir los lugares de celebracion del año anterior, algo que aun no es seguro.

Con un total de 208,88 kilometros totales y 93,89 cronometrados, el inicio de la temporada en Palma del Rio promete, ya que previsiblemente se estrenara una nueva categoría de competicion, la de Volkswagen GTI, que servira para "incrementar la participacion" y en el que el objetivo es "primar la participacion amateur"; incorporando vehiculos que no son clasicos, pero que tienen "un precio de adquisicion minimo".

El maximo responsable del Campeonato de España, Manuel Vidal, comunico que se modificara el sistema de premios "manteniendo practicamente el total de dinero comprometido, cambia el reparto, conservando los premios a los tres primeros clasificados y dedicando el resto a primas de salida de 200 euros para los 30 primeros inscritos que tomen la salida".